

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:82503-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy
2021/S 033-082503**

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie

Adres pocztowy: ul. Nowy Zjazd 1

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL91 Warszawski stołeczny

Kod pocztowy: 00-301

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Paweł Bujalski

E-mail: zp@mbpr.pl

Tel.: +48 22518491

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mbpr.pl

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.mbpr.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: rozwój regionalny

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Opracowanie Wstępnego studium planistyczno-prognostycznego

Numer referencyjny: WAW-PS.26.1.2021

II.1.2) Główny kod CPV

71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Wstępnego studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do programu Uzupelniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028 r. dla projektu liniowego pn. Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce wraz z przeprowadzeniem spotkań informacyjnych ze społeczeństwem miejscowości, w których planowana jest realizacja Projektu, w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym oraz opracowanie Wstępnego studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do programu Uzupelniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028 r. dla projektu liniowego pn. Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka – Małkinia wraz z przeprowadzeniem spotkań informacyjnych ze społeczeństwem miejscowości, w których planowana jest realizacja projektu, w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71242000 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
71310000 Doradcze usługi inżynierskie i budowlane
71312000 Usługi doradcze w zakresie inżynierii konstrukcyjnej

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL92 Mazowiecki regionalny

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Opracowanie Wstępnego studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do programu Uzupelniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028 r. dla projektu liniowego pn. Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce wraz z przeprowadzeniem spotkań informacyjnych ze społeczeństwem miejscowości, w których planowana jest realizacja projektu, w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym zgodnie z załączoną dokumentacją.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 09/11/2021
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka – Małkinia
Część nr: 2
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
71242000 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
71310000 Doradcze usługi inżynierskie i budowlane
71312000 Usługi doradcze w zakresie inżynierii konstrukcyjnej
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL92 Mazowiecki regionalny
- II.2.4) **Opis zamówienia:**
Opracowanie Wstępnego studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do programu Uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028 r. dla projektu liniowego pn. Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka – Małkinia wraz z przeprowadzeniem spotkań informacyjnych ze społeczeństwem miejscowości, w których planowana jest realizacja Projektu, w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym zgodnie z załączoną dokumentacją.
- II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**
Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia
- II.2.6) **Szacunkowa wartość**
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
Koniec: 09/11/2021
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**
Opcje: nie
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**
- Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**
- III.1) **Warunki udziału**
- III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**
Wykaz i krótki opis warunków:
Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny.
- III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**
Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

— posiada na cały okres realizacji przedmiotu zamówienia – ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia w wysokości 500 000 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100).

Uwaga: kwota 500 000 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych).

Odnosi się do każdej części zamówienia z osobna. W przypadku złożenia ofert na 2 części zamówienia łączna kwota przedmiotowego ubezpieczenia, którą Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć zamawiającemu będzie wynosić 1 000 000 PLN (słownie: jeden milion złotych),

— wykonawca na żądanie zamawiającego, jednak nie później niż z chwilą zawarcia umowy przedstawi polisę/ inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że wykonawca posiada aktualne przedmiotowe ubezpieczenie obejmujące cały okres realizacji mowy (obejmujący także okres, kiedy zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady i gwarancji).

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca spełni warunek, jeśli wykaże, że:

– w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych należycie wykonuje co najmniej jedno wstępne studium planistyczno-prognostyczne lub studium wykonalności lub dokument równoważny, dla inwestycji w liniową infrastrukturę kolejową o wartości nie mniejszej niż 500 000,00 PLN brutto (słownie: pięćset tysięcy złotych), w ramach którego wykonawca:

Pozyskał dane i zdefiniował warianty infrastruktury;

Opracował prognozy ruchu dla zdefiniowanych wariantów infrastruktury;

Dokonał analizy ruchowo-eksploatacyjnej dla wariantów infrastruktury;

Oszacował koszty dla wariantów infrastruktury – wstępne RCO, wskazanie istotnych kwestii technicznych;

Dokonał wyboru preferowanego wariantu inwestycji kolejowej;

Z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy usługa została wykonana należycie;

Dysponuje bądź będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

Ekspert branżowy w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych posiadający:

— uprawnienia (kwalifikacje zawodowe) budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych,

— doświadczenie w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert w opracowaniu minimum 1 dokumentacji (wstępne studium wykonalności, studium wykonalności, wstępne studium planistyczne / planistyczno-prognostyczne, studium planistyczne / planistyczno-prognostyczne, dokumentacja przedprojektowa, dokumentacja projektowa lub dokument równoważny) o wartości co najmniej 500 000,00 PLN brutto, obejmującej budowę lub przebudowę zelektryfikowanej lub elektryfikowanej linii kolejowej, obejmującej co najmniej 1 szlak i co najmniej 1 stację kolejową.

Ekspert branżowy ds. zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym posiadający:

— uprawnienia (kwalifikacje zawodowe) budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym,

— doświadczenie w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert w opracowaniu minimum 1 dokumentacji (wstępne studium wykonalności, studium wykonalności, wstępne studium planistyczne / planistyczno-prognostyczne, studium planistyczne / planistyczno-prognostyczne, dokumentacja przedprojektowa, dokumentacja projektowa lub dokument równoważny) o wartości co najmniej 500 000,00 PLN

brutto, obejmującej budowę lub przebudowę zelektryfikowanej lub elektryfikowanej linii kolejowej, obejmującej co najmniej 1 szlak i co najmniej 1 stację kolejową.

Ekspert w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego posiadający doświadczenie w ostatnich 5 latach w charakterze eksperta w procesie analiz prognostycznych ruchu pasażerskiego ze szczególnym uwzględnieniem transportu zbiorowego w opracowaniu minimum 1 dokumentacji (wstępne studium wykonalności, studium wykonalności, wstępne studium planistyczne / planistyczno-prognostyczne, studium planistyczne / planistyczno-prognostyczne, dokumentacja przedprojektowa lub dokument równoważny) minimum dla 1 inwestycji transportowej;

Ekspert w dziedzinie analiz ruchowo-eksploatacyjnych posiadający doświadczenie w ostatnich 5 latach w charakterze eksperta w procesie analiz ruchowo-eksploatacyjnych w opracowaniu minimum 1 dokumentacji (wstępne studium wykonalności, studium wykonalności, wstępne studium planistyczne / planistyczno-prognostyczne, studium planistyczne / planistyczno-prognostyczne, dokumentacja przedprojektowa lub dokument równoważny) w zakresie projektu kolejowego liniowego.

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik nr 9 do SWZ.

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 25/03/2021

Czas lokalny: 10:00

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 23/05/2021

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 25/03/2021

Czas lokalny: 11:00

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

Akceptowane będą faktury elektroniczne

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Miejscowość: Warszawa

Państwo: Polska

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale IX – Środki ochrony prawnej, ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego ustawy – Prawo zamówień publicznych.

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

12/02/2021