

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego bez negocjacji (nr sprawy: WAW-PS.26.1.2021) o wartości zamówienia przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.), na:

*Opracowanie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego (dalej: Studium) w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku (dalej: Program) dla projektu liniowego (dalej: Projekt) pn. Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce wraz z przeprowadzeniem spotkań informacyjnych ze społeczeństwem miejscowości, w których planowana jest realizacja Projektu, w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym * (w przypadku złożenia oferty na część I).*

*Opracowanie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego (dalej: Studium) w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku (Program) dla projektu liniowego (dalej: Projekt) pn. Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka – Małkinia wraz z przeprowadzeniem spotkań informacyjnych ze społeczeństwem miejscowości, w których planowana jest realizacja Projektu, w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym * (w przypadku złożenia oferty na część II).*

Zamawiający – Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) udziela wyjaśnienia na pytanie Wykonawcy w ww. postępowaniu:

Pytanie 1:

W związku z określeniem wymogu korzystania z tzw. "Pasażerskiego Modelu Transportowego CPK", czy Zamawiający dysponuje wskazanym modelem i czy przekaże go ze wszystkimi instrukcjami, procedurami, parametrami w formie w pełni otwartej, umożliwiającej dokonywanie wszystkich zmian?

Jeśli nie to wnosimy o wykreślenie stosowania odgórnie narzuconego narzędzia badawczego, którego wiarygodność jest wysoce dyskusyjna, a uzyskane wyniki po aktualizacji mogą znacząco przeskalowywać inwestycje.

Dodatkowo określenie konieczności stosowania danego modelu i wersji oprogramowania, jest ograniczeniem rynku i konkurencji w zakresie prowadzenia badań marketingowo-ruchowych, które z powodzeniem są realizowane przez PKP PLK S.A. w oparciu o wiele różnych modeli i autorskie prognozy.

Odpowiedź:

Na stronie dedykowanej Programowi (<https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/>) umieszczony jest plik stanowiący syntetyczny opis modelu – skrócony raport techniczny. Zgodnie z punktem 4.6.2 Szczegółowych Wymagań „W ramach zadania Wykonawca opracuje dobową prognozę popytu na przewozy pasażerskie, w tym kolejowe, dla korytarza transportowego planowanej nowej linii kolejowej, z wykorzystaniem Pasażerskiego Modelu Transportowego CPK (który zostanie udostępniony Wykonawcy przez PLK), ...” . W przedmiotowym modelu będzie możliwe wprowadzenie zmian stosownie do potrzeb i wymagań określonych w Szczegółowych Wymaganiach.

Zastosowanie modelu PMT jest wymagane w celu zapewnienia porównywalności wyników dla projektów w ramach Programu Kolej Plus. Umożliwi to przeprowadzenie prawidłowej procedury rankingowania projektów zgłoszonych w ramach Programu.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

DYREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie

dr Elżbieta Kozubek